Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VIII. Warszawa, dnia 19 października 1935 r. Nr. 41.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 18 października 1935 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 524. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 20 października 1935 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące sprostowanie i uzupełnienie:

1) W taryfie artykułowej Nr. 25B, tabela A, przy stacji Deia H. I., prostuje się stawkę działu G 1 z „46" na „45".

2) W taryfie artykułowej Nr. 53, tabela B, strona 3, po nazwie stacji „Danzig (Gdańsk) Lege Tor" dodaje się nazwę „Danzig (Gdańsk) Neufahrwasser Weichselbahnhof i Gdynia Port Centralny".

Nr. H. Tz. V. 253/218.

Poz. 525. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 11.

Z ważnością od dnia 20 października 1935 r., wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następującą zmianę:

Strona 16. Taryfa artykułowa Nr. 14.

W tabeli A1 zamieszcza się w alfabetycznym porządku:

		25	26	27
Moravska Ostrava — Přivoz	A, B	29	—	—
	C, D	37	—	—
	E	21	—	—

Nr. H. Tz. III. 77/32.

Poz. 526. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Przedłużenie ważności pozycji aneksu Nr. 18, na str. 212/3 z następującemi zmianami:

W punkcie 1. „Warunków stosowania" zmienia się słowa „od 1 grudnia 1934 do 30 kwietnia 1935" na „od 1 października 1935 do 31 grudnia 1935 r.".

Nr. H. Tz. III. 152/24.

Poz. 527. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskiemi. Międzynarodowa taryfa związkowa, część I.

Z ważnością od dnia 19 października 1935 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany następujące:

Strona 190. W „Skorowidzu towarów wymienionych w aneksie" zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Ruda cynkowa	30

Strona 212/3. Zamieszcza się następującą nową pozycję:

Pozycja Nr. 30.

Zniżona opłata na przewóz rudy cynkowej.

Od stacji	Do stacji Gdynia Port Danzig (Gdańsk) 15 t
Baňská Štiavnica	1328

Warunki stosowania.

Zniżoną opłatę stosuje się w drodze kartowania, w terminie od dnia 15 października 1935 r. do dnia 31 grudnia 1935 r.

Nr. H. Tz. III. 99/28.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz.*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

Obwieszczenia.

1) W sprawie odwołania obowiązku kolei napełniania lodem wagonów-lodowni na stacjach: Rzeszów, Sanok, Oświęcim i Zebrzydowice.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, że wobec wyczerpania się zapasu lodu w składach stacyj: Rzeszów, Sanok, Oświęcim i Zebrzydowice, wstrzymuje się z dniem 19 października 1935 r., aż do odwołania, przewidziane w Części IB, § 93 Taryfy Towarowej, napełniania i uzupełniania lodem wagonów lodowni na wymienionych stacjach.

Od tegoż terminu nadawcy upoważnieni zostali do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. R. T. XI. 286/6.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 21 września 1935 r., aż do odwołania):

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	5.35 zł	" " " .	19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich . . .	35,20 zł	" " " .	565,00 franków belgijskich .	
	" " franków belgijskich	18,15 zł	" " " .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich . . .	173,50 zł	" " " .	100,00 guldenów gdańskich .	3
11	" " franków złotych	172,00 zł	" " " .	465,00 koron czeskich . .	4
3	" " guldenów gdańskich . . .	100,00 zł	" " " .	1950,00 lei rumuńskich . . .	5
4	" " koron czeskich	22,20 zł	" " " .	235,00 lirów włoskich . .	6
12	" " koron duńskich	118,50 zł	" " " .	47,75 marek niemieckich .	7
12	" " koron norweskich	133,00 zł	" " " .	102,00 szylingów austrjackich	9
12	" " koron szwedzkich	137,00 zł	" " " .	58,20 franków złotych [1]) .	
5	" " lei rumuńskich	5,40 zł	" " " .	840,00 dynarów jugosłowiańskich.	
6	" " lirów włoskich	44,00 zł			
7	" " marek niemieckich	215,00 zł			
8	" " pengő węgierskich	120,00 zł			
9	" " szylingów austrjackich . . .	101,00 zł			
	" " dynarów jugosłowiańskich .	12,40 zł			

[1]) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sąsiedzkiej.

Nr. F. D. IV. 126/34.

Sprostowanie.

1) Taryfa Towarowa P. P. P. część II Aneks.
2) Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II.

1) W pozycji aneksu k 2a), wprowadzonej Dziennikiem Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1935 r. Nr. 40, poz. 506, w punkcie 3 „Opłaty", w ustępie B stawkę w relacji Ludynia — Wierzbnik prostuje się z 34 na „35", a w relacji Sitkówka — Wierzbnik z 35 na „34" grosze za 100 kg.

2) W taryfie towarowej polskich kolei wąskotorowych część II w taryfie wyjątkowej Nr. 3 na kolei antonowieckiej, wprowadzonej Dz. T. i Z. K. z 1935 r. Nr. 39, poz. 498;

a) w punkcie 2 „Obszar ważności" zdanie: — od stacyj: Choromce, Włodzimierzec Wąsk., Wydymer oraz od punktów nietaryfowych leżących pomiędzy temi stacjami do stacji Antonówka Wąsk. — prostuje się na: „Od stacyj Choromce, Wydymer oraz od punktów nietaryfowych leżących na odległcściach do 15 klm od stacji Antonówka — do stacji Antonówka Wąsk.",

b) po tabeli opłat dodaje się opuszczony punkt następujący:

„4. Warunki stosowania. Obliczenie należności przewozowych najmniej za 50.000 kg ładunku nadanego przez jednego nadawcę na jednej stacji lub punkcie nietaryfowym."

Nr. H. T. III 161/28.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 78782